

RARON (Valais suisse)

PILOTES DE MONTAGNE

BULLETIN n°75 juin 2009 Association Française des pilotes de montagne



Le Mot du Président

Le Mot du Président

Le mot du Président,

Tout d'abord merci à toute l'équipe de Raron à l'ASPG (Association Suisse de pilotes de glaciers) et aux bénévoles pour ce très beau 39 ième rassemblement International des pilotes de montagne.

Le Haut Valais magnifique et la météo capricieuse pour l'aéronautique, mais bonne pour le tourisme ont comblé une majorité des participants au plus haut point.

Encore une fois au risque de passer pour un rabat-joie je viens vous redire la nécessité de nous impliquer tous de concert avec la FFA et la DGAC afin de trouver une réponse au projet proposé par l'EASA sur la réglementation montagne.

Notre proposition faite en avril est toute proche de notre réglementation actuelle qui paraît avoir fait l'unanimité depuis sa mise en application.

Le seul différent réside dans la validité de nos qualifications, en effet notre sport est le seul à avoir « la qualif à vie » sans contrôle sans entraînement.....

Notre proposition est tout à fait acceptable sans grosse contrainte.

Oh ! Certes ne nous leurrions pas en dépit du travail accompli tout n'est pas résolu.

L'EASA va nous soumettre une autre proposition « ultérieurement » je pense que l'ampleur du travail la dépasse, faire un règlement pour 900 pilotes montagne en Europe n'est pas si urgente.....

Sonnette d'alarme les premiers mois de cette année sont marqués par trop d'accidents dont un mortel.

Il ne m'appartient pas d'analyser les causes de ces accidents, les autorités et le BEA font leur travail, mais il est de la responsabilité de tous de tirer les leçons qui s'imposent.

Au travers de récits d'incidents ou d'accidents chacun de nous doit y trouver matière à réflexion.

Ayons une pensée émue pour nos deux amis Danièle et Xavier pour qui le glacier tant aimé du Saint Sorlin sera leur éternité.

Soyez tous conscients des risques, respectez les règles et je vous souhaite de bons vols dans nos chères montagnes.

N Genet



A Chamois, Henri Balas, Xavier, Mme Balas, Mi-reille et Pierre Quinkal.

En Couverture : Le Rhône dans le Valais

Le bulletin : gerard.ferrier@free.fr
Impression : pao.vial@wanadoo.fr
Trésorier : abondon@wanadoo.fr



Programme des rassemblements 2009

LE PROGRAMME PREVISIONNEL 2009

20 juin	St Claude	Aéroclub (R)	06 82 77 06 61	B SOTTY
27 juin	Cipières	AA ULM (R)	04 93 60 73 20	Gégé
4-5 juillet	Corlier	Aéroclub	06 80 14 44 15	B LACROIX
19 juillet	La Motte Chalencon porte ouverte	Aéroclub	04 75 28 71 90	B FRANK
1 août	Faucon (26)	ASVM (R)	04 75 27 22 40	JP BONNARD
8 août	Langogne	Aéroclub	06 86 98 14 81	Urbain DELMAS
15 août	Val d'Isère la Tovièr	AC Meribel	04 79 08 61 33	
16 août	Chamois port 0039 347 750 5445	Volare a Chamois	+39.016647171	Giovani Lubrini
22-23 août	Verbier		041 (0) 27 771 70 10	
5 septembre	Jasserie	Aérosport Bron	06 18 68 23 65	QUINKAL
12 septembre	Valberg (06)	ASVM (R)	04 92 62 60 75	N GENET
12 septembre	Nantoux	Privé		J MICHELOT
26 septembre	Sollières-Sardières	Savoie Mt Blanc	06 64 93 80 74	R TURBIL
3 octobre	Montmeilleur	Privé (R)	04 92 62 60 75	N GENET

® Report au lendemain dimanche

Le nouveau code pour accéder au site de l'AFPM.

Le nouveau code a été envoyé par message électronique à tous les membres de l'AFPM qui sont à jour de cotisation 2009 et qui ont une adresse mail. Actuellement il n'y a que 517 membres qui ont renouvelé sur 617 à jour en 2008. 450 membres ont une adresse Internet, tous n'ont pas reçus le code, (adresse fausse ou ayant changé, boîte pleine, adresse inconnue, etc).

Si vous êtes dans ce cas, veuillez envoyer un mail au webmaster ou au trésorier.

Le changement de code est souhaitable pour que celui-ci ne soit pas diffusé aux personnes qui ne font pas partie de l'association qui veulent profiter du travail que font les bénévoles pour entretenir les terrains, fabriquer le site internet et le bulletin et qui font vivre l'association. Ce changement permet également de rappeler à certains qu'ils ont oublié de cotiser par négligence.

Ce bulletin sera envoyé exceptionnellement aux membres pas à jour en 2009 ayant cotisé en 2008.

RARON 2009

Le Valais est l'un des 26 cantons de Suisse. Il compte un peu plus de 300 000 habitants pour une superficie de 5 225 km².

Situé au cœur des Alpes, le Valais est un canton souverain au sein de la Confédération suisse depuis 1815, il est de tradition catholique et a comme chef-lieu la ville de Sion, plus grande ville du canton avec 28 013 habitants, suivie par Monthey, Sierre et Martigny. Le Valais est avant tout un lieu touristique, riche en culture puisqu'il partage deux langues officielles sur le même territoire : le français et l'allemand.



En Suisse, on désigne spécifiquement par vallée du Rhône la région située de part et d'autre du Rhône, entre Brigue et Martigny. Elle se caractérise par un climat particulier, plus chaud et sec que dans les régions qui lui sont mitoyennes. On y rencontre régulièrement des situations de föhn.

S'étirant sur environ 80 km, la vallée du Rhône a une dénivellée moyenne au kilomètre de 2,75 mètres, le point le plus bas est à Martigny à 471 mètres, et le plus haut à Brigue, à 691. La largeur varie entre 1,8 et 3,6 km.

Historiquement et culturellement la région située entre Martigny et le Lac Léman s'appelle le Chablais et ne fait pas partie de la vallée du Rhône bien que le fleuve la traverse.

Économie

La vallée du Rhône est intensément cultivée, surtout par le fait des hautes températures qui permettent de cultiver des abricots, et aussi l'ensoleillement qui permet d'avoir de nombreuses vignes sur les coteaux. Il y a aussi de nombreuses industries chimi-



L'intérieur et la cour du château

ques, comme à Viège.

Air Glaciers est une compagnie d'aviation suisse qui propose des services de transports aérien depuis Sion ainsi qu'un service de secours en montagne utilisant des hélicoptères. La flotte de l'entreprise importante environ 50 hélicoptères ou avions et emploie quelques 125 personnes.

Elle est dirigée par Bruno Bagnoud présent à notre rassemblement. Il faut se remémorer le drame vécu par sa femme et lui lorsque leur fils François Xavier péri dans l'accident d'hélicoptère au rallye du PARIS DAKAR en janvier 1986

L'association François-Xavier Bagnoud créée par sa maman s'est donné comme mission de lutter contre la pauvreté et le



RARON 2009 (suite)

Sida et de soutenir les orphelins et les enfants vulnérables que la pandémie laisse dans son sillage.

Son nom a été donné à un observatoire situé au-dessus du village de Saint-Luc en Valais, ainsi qu'à un prix qui est décerné tous les deux ans pour distinguer des réalisations remarquables dans le domaine de l'aérospatiale.

Brigue-Glis, en allemand Brig-Glis, est une commune suisse, de la partie germanophone du canton du Valais

Le château de Stockalper se trouve à Brigue dans le canton du Valais en Suisse.

Sa construction a débuté en 1658 sous le règne de Kaspar Jodok von Stockalper et les travaux ont duré jusqu'en 1678 bien que l'ouvrage était en grand partie achevé en 1666. Von Stockalper, « le

roi du Simplon », était un riche homme d'affaires qui avait décidé de bâtir un château pour stocker les marchandises issues de son commerce.

La bâtisse rectangulaire de quatre étages comporte une grande cour intérieure avec des arches inspirées de l'art italien de la Renaissance. L'ensemble est hétéroclite et mélange plusieurs styles : bâtiments gothiques, jardins rappelant les manoirs français ainsi que trois tours orientales couronnées de gros bulbes métalliques. Les tours de Stockalper sont un hommage à la légende des Rois mages. Kaspar Von Stockalper a dédié la plus grande tour à Gaspard, le roi dont il portait le nom. Le nom latin du château rappelle par ailleurs les origines des tours : Domus Trium Regnum (La demeure des trois rois).



L'accueil royal au château par les responsables de la ville et du Canton, Mme Viola Amherd



Le guide de la caverne a des dons pour lire les lignes de la main



Les Italiens



RARON 2009 (suite)



JP Royer 2ème à l'atterrissage (au centre Pierre Geiger fils de Hermann.)



L'hotel Pilatus au bord du lac



Les cygnes cherchent



JC Ramon (3ème à l'atterrissage) félicité par Hans Fuch



Bruno Bagnoud de Air Glacier



Mme Geiger

COUPE GEIGER

AVION	IMMAT	RANG	Distance
Mariano SANCHO	EC-ZQD	1	0
JP ROYER	F-JEFI	2	0,5
JC RAMON	F-GUZY	3	
Gerard FERRIER	F-PULP	4	
Henri BALAS	F-PKFL	4	
Alain GABUS	HB-WBA	6	
Domenico CHIESA	D-EITX	6	
Olivier BARTH	D-ECUC	8	
Dominique HARO	F-PSJP	9	4
Reiner HISS	D-MKK	10	5
Toni HUPFAUF	D-EKIB	11	
JP MURDINET	PMPJ	12	
J CANTRELLE	F-BMBZ	13	
M TABRIAN	HB-LOT	14	
L KAPPENBERGE	HB-SEH	14	
M KIENZER	D-MYCC	14	15
Edi LEDERGERBER	HB-ETR	17	
JJ BRETON	F-PJKG	18	20
A NEDL	D-ECCW	18	
Ch FISCHER	OE-AVD	18	
H GIRARDI	F-BKSD	21	25
A PEREDA	EC-FA 7	22	
F FREZZA	D-EISO	23	
M SKACEL	OE-AFC	24	



Le contrôleur préposé
au chargement

RALLYE

AVION	IMMAT	RANG	Points
Kappenberge	HB-SEH	1	10
Balet	F-PEAK	1	10
Balas	F-PKFL	2	20
Beisson	F-GMPB	2	20
Bierbaum	G-FMGG	2	20
Fischer	OE-AVD	2	20
Jungo	HB-KEF	2	20
Ledergerber	HB-ETR	2	20
Nedl	D-ECCW	2	20
Skacel	OE-AFC	2	20
Bon	F-PLBM	11	30
Haro	F-PSJP	11	30
Hiss	D-MKK	11	30
Hupauf	D-EKIB	11	30
Thunrbichler	OE-EDBX	11	30

Il y avait 8 questions pour départager les candidats, Les temps de vol auraient pu affiner les résultats, mais trop peu ont volés c'est la raison pour laquelle il y a tant d'ex-eco. Il y eu tout de même 25 participants pour reconnaître le parcours sur carte et le faire en bus



Le Bus sur le train

RARON 2009 (suite)



Pascal Balet gagne le Rallye



La salamandre du magasin Gaudi.
Cadeau des espagnols à Hans



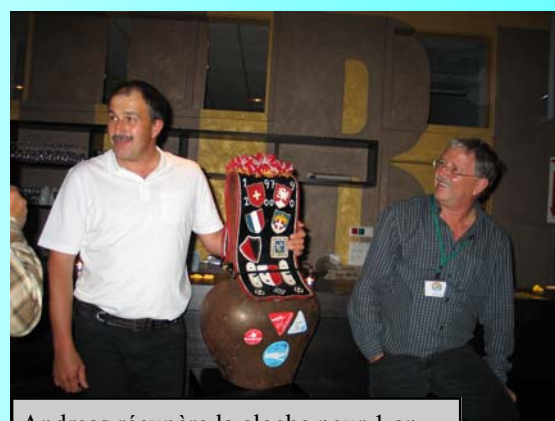
Mariano Sancho (1er à l'atterrissage.)
vainqueur de la coupe Geiger



Marlies Présidente de l'EMP



Alfonso Pereda venus de Santander sur Savanna



Andreas récupère la cloche pour 1 an

RARON 2009 (suite)

L'aéroclub de Rarogne FGO Fluggruppe Oberwallis (aéroclub du haut Valais) existe depuis 1970 sur le terrain militaire (base de guerre officielle). Le terrain fut ouvert à l'exploitation civile en 1976 et aux avions de l'aéroclub en 1978. Le club compte 90 membres. Il y a aussi une activité de vol à voile et quelques constructeurs amateurs. Quelques membres du GEO CHAVEZ FLYERS restaurent des avions historiques par exemple le AC 4 d'Alfred Comte construit en 1928. Bien sûr le vol en montagne est pratiqué ici, tout proche des grands glaciers suisse.

L'organisation du rassemblement fut parfaite grâce à Hans Fuchs président de ASPG, Andreas Furrer son vice président et Jules Lauber assesseur. Sur le terrain l'accueil fut réalisé par Dominik Lambrigger et Robert Fabetti de l'aéroclub.

Plus de 55 avions se sont posés dont presque la moitié en FOX, 7 espagnols, puis italiens, allemands, autrichiens et suisse bien sûr.

Le samedi la vallée était dégagée avec un plafond correct et quelques averses, les sommets accrochés, l'après midi fut pluvieuse.

La troupe sous la pluie rejoignit l'hôtel puis l'apéritif d'accueil au château.



Le dîner eu lieu dans le mess de la caverne abri et site de défense pendant la guerre, toujours équipé de ses canons de 100.

La caverne est aujourd'hui un très beau musée pour l'histoire des gardes suisse du Vatican.

Le dimanche était prévu le rallye organisé

par Cédric Pasche avec un vol vers les lacs au nord en passant quelques cols et survolant sommets et glaciers. 3 à 4 avions partirent pour le circuit, le reste des participants le firent en bus. Les paysages vues d'en bas sont tout aussi différents et saisissants que vues d'en haut.

Le circuit partait le long de la vallée du Rhône, puis vers le nord et le col de Gimmi où il fallait compter les antennes paraboles, (plus de 20) et noter le passage de la frontière entre le canton du Valais et celui de Berne. En contournant le massif de la Junfrau classé à l'UNESCO il fallait noter un curieux sommet entre Kandersteg et Interlaken, Schithorn où fut tourné en 1969 un James Bond (au service secret de sa majesté) interprété par l'acteur George Lazenby.

Dans le film le sommet fut rebaptisé « Piz Gloria ».

De là on a une vue imprenable sur l'Eiger, Mönch et Jungfrau puis on aperçoit le fleuve Aare qui ira se jeter dans la mer du Nord.

Par la suite, on survole Meiringen puis le col de Brünig d'où l'on aperçoit le glacier de Gault sur lequel eu lieu un extraordinaire sauvetage. En 1946 un Dakota de l'armée américaine, en perdition dans une tempête de neige, fit un atterrissage forcé. La tempête calmée, les occupants sains et saufs furent rapatriés à Méringen par 2 Fieseler Storch munis de skis amovibles.

Les pilotes étaient Viktor Hug et Pista Hitz.

En descente atterrissage sur le terrain de Buochs (au bord du lac des 4 cantons) et où se trouve une usine Pilatus qui construit le PC-6. Le prototype HB-FAN ayant fait son premier vol il y a exactement 50 ans.

Par bus rejoindre l'hôtel restaurant Pilatus dont le patron est Hans, hôtel qui est magnifiquement situé au bord du lac.

Restauration de qualité, excellente notamment lors de la soirée de gala, de remise des prix et tout au long du séjour.

Carnaval de LOTSCHENTAL, Le terme de Tschäggättä en Haut Valais, désigne une femme simple d'esprit, vêtue bizarrement ou au comportement étrange. Cela correspond pratiquement à la définition de la Tocca en vallée d'Aoste. En France on doit trouver de tels individus.

Super Devoluy

Le 21 mars 2009



Comme d'habitude, un accueil sympathique de la part du maire de la station, de l'exploitant des remontées et de Michel, le patron du restaurant. Beau temps. Journée gâchée par l'accident du St Sorlin.



La Motte Chalancon

Le 2 mai 2009

Pic nic venteux et turbulent. Un bon souvenir de Bernard Boyer tout de même.



St Jean en Royans



Bruno TALY à la logistique et le président Pierre-Yve GERARD



Le Samedi 6 juin 2009

Des participants venus en avion et en voiture. Malgré les orages annoncés, la météo ne fut pas si mauvaise et le rassemblement a bénéficié du soleil jusqu'au café.

Le menu affiché à tenu ses promesses.

Jean Michelot nous a fait déguster son Pommard (aux passagers des avions et aux conducteurs)...avec modération bien sûr.

Rêves de Gosses



Sabine DANA



Gilles DUTHEL et Adrien DANA



Joëlle DUTHEL

Rêves de Gosses 2009

Cette année 2 équipages de Aerosport vol montagne à Bron ont participé à cette formidable caravane.

Sabine et Adrien DANA, tous deux pilotes confirmés, avec Joëlle et Gilles DUTHEL

Gilles est qualifié montagne et également président du Rotary club de Belleville/Saône. C'est à ce dernier titre qu'il avait organisé lors de l'étape de Bourg en Bresse, un concert d'orgue et de haut bois à la collégiale de Belleville, concert au profit justement de rêves de gosses.

Ce fut un succès, le rêve est plus fort en musique.

Col de Sarenne et Bergerie



Les skis Trickair, peu concluants



La patronne de l'altibar à Huez chouchoute ses clients.



Duche en pantoufle



Gilles Duthel à la bergerie



Les chevaux de Sarenne



L'émetteur du Ventoux en février 2009, il doit y avoir de la neige sur les écrans



L'émetteur du Mont Pilat à côté de la Jasserie

Tonte à la croix Rosier



50 ans de cours glaciers

La Suisse est non seulement un pays alpin par excellence, mais également le terreau d'une histoire aéronautique riche de pionniers et d'événements. Il était donc écrit que cette petite nation donnât de si grands pilotes de montagne. Deux parmi ces nombreux aviateurs écrivirent en lettres d'or des pages marquantes de l'aviation de montagne ; René Grandjean et Hermann Geiger. Le premier, Broyard d'origine et titulaire du Brevet No.21, fut le premier à se poser sur des terrains et des pentes enneigées, avec un avion construit par lui-même (tout comme les skis équipant ce singulier appareil). C'est ainsi que Grandjean réalisa durant l'hiver 1912, et à Davos, une centaine de vols et autant d'atterrissages sur neige, en emmenant des skieurs, des touristes ainsi que des personnalités en villégiature dans la station grisonne. Cette première mondiale a ouvert la voie à d'autres réussites et tentatives du même genre dans les années vingt, trente et quarante ; pour autant c'est véritablement le 10 mai 1952 que Hermann Geiger, pilote valaisan, posa pour la première fois son Piper « Super Cub » équipé de skis métalliques rétractables, sur le glacier de la Kander. Geiger, grâce à son esprit de pionnier, sa pugnacité, sa grande connaissance de la montagne et sa passion pour le vol l'ont amené à inventer la technique moderne des atterrissages en montagne. Sans tarder, il s'est employé à former des pilotes suisses et étrangers, venus en nombre sur l'aérodrome de Sion. Il ne s'est pas contenté de former ceux qui allaient vite devenir l'élite moderne et européenne des pilotes alpins, il a également grâce aux incroyables « Super Cub » réalisé des sauvetages en haute montagne, des ravitaillements de cabanes, et des transports. Ces exploits furent relayés par les médias de l'époque et aussi par le biais de ses livres et des conférences qu'il a données par le monde. Cet homme charismatique était un authentique héros et nombreux sont les Suisses qui se souviennent avec fierté et émotion de ce pilote tout acquis à sa passion du vol et de la montagne. C'est donc dès 1958 que les premiers cours glaciers des pilotes genevois débutèrent, sous l'égide de Henri Golaz, pilote et moniteur de vol à voile et de vol moteur, lui-même formé par Geiger. Henri Golaz, qui est né à Genève en 1912 formera une multitude de pilotes à qui il saura transmettre son allant, son expertise et sa connaissance de la haute-montagne. C'est donc riche de ce passé, que le Groupe des Pilotes de Montagne (G.P.M.) a célébré - et comme il se doit - 50 ans de cours glaciers, cinquante années consacrées à l'apprentissage d'une activité de vol à nulle autre pareille !

Blaise Morand

le site de Jean-Claude Cailliez, historien de l'aviation
<http://www.pionnair-ge.com>

le site des pilotes de glaciers genevois :
<http://www.vol-montagne.ch>



René Grandjean et son monoplane



Henri Golaz

Les Pyrénées

1. L'ALTISURFACE D'ALEU-JOUBAC

2-1 Historique et situation actuelle :

L'altisurface d'Aleu a été créée et homologuée le 15/05/2009, après accord de la Mairie d'Aleu et de divers services de l'état (gendarmerie, douanes, aviation civile, ...). Le site et ses abords, propriété de la Mairie d'Aleu, sont gérés et entretenus par l'Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne (APPM).

Dans un souci de limiter les travaux d'aménagement, il n'avait pas été créé d'aire de stationnement, mais une simple aire d'arrêt limitée à un seul avion (photo n° 1).

A l'usage, il apparaît que, d'une part, cette aire (seule zone plate du site) est de plus en plus utilisée par les randonneurs pour des feux de camp ce qui est (en terme de sécurité) incompatible avec un atterrissage, d'autre part, il devient indispensable de créer un lieu permettant le stationnement de plusieurs avions.

2-2 Aménagements :

Il a donc été décidé, en accord avec la municipalité d'Aleu, de créer une aire de stationnement plane à l'est de la plateforme actuelle vers le petit sapin.

Cette extension, outre le fait d'accueillir plusieurs avions, permettra l'arrêt des randonneurs ou 4X4 hors de la zone d'arrêt des avions (une signalétique appropriée sera installée).

Par ailleurs cette extension permettra une échappatoire en cas d'atterrissage un peu long, vecteur de sécurité .. ;

Enfin, il est à noter que l'aménagement permet-



tra l'organisation de rassemblements de pilotes brevetés montagne sur un site proche des aéroclubs de Toulouse et Saint Giron ...

Dans les pyrénées Espagnoles : Photo Arturo Polo de l'association Vuelaragon



La Grotte du Frochet

Ballade aux sources de la grotte du Frochet en Drôme du Royans Vercors. 26 190 St Jean-en-Royans.

Je suis presque sûr que tout le monde a goûté aux joies de la randonnée du Moulin de la Pipe au départ de l'Escoulin... Un bon mois s'étant écoulé et les courbatures estompées en voici une autre, mais cette fois pour grands-pères arthritiques et copines des villes (faites lui prendre quand même ses tennis...)

Nul n'est besoin de vanter le charme du terrain de St Jean-en-Royans. Outre son cadre magnifique enceint d'un côté par les falaises de Combe Laval et de l'autre par de belles rangées de noyers... l'accueil y est plus que sympathique. C'est encore un de ces terrains de passionnés responsables mais qui n'ont pas la grosse tête... Sur place même, vous pouvez y planter provisoirement votre tente et y trouver toutes commodités (wc, douche) mais tout proche vous avez des chambres d'hôtes de qualité et des restaurants qui proposent d'excellentes spécialités.

Alors qu'attendez vous ? Tous à vos manches, on vous y attend...

Itinéraire :

Du terrain, empruntez la route en direction des falaises (en 14...) de Combe Laval. Assez rapidement vous arrivez au niveau d'un pont qui domine d'une vingtaine de mètre la rivière du Cholet. Traversez le et suivez l'indication : Pont des Chartreux. Cet édifice faisait partie de l'ancien chemin de Combe Laval appelé chemin des Chartreux car construit par cet ordre. Il faut savoir que dans un reculé proche, nommé Val Ste Marie, se trouvait un monastère de Chartreux d'une aussi grande importance que celui du massif du même nom.

Votre itinéraire va vous faire traverser ce petit pont et grimper dans un chemin mal pavé mais très joli. Rapidement vous rencontrerez une superbe cascade. Son eau provient de la grotte qui est le but de votre randonnée. Cet eau saturée de calcaire, en bondissant, le libère et le dépose sur les mousses et les végétaux et forme ce que l'on appelle le Tuf. Ce travail spectaculaire est mis en valeur ici d'une fort belle façon. Continuez le sentier jusqu'à croiser un gros chemin de terre carrossable que vous prendrez sur votre droite (balise : St Jean-en-Royans et sous Frochet). A sous Frochet prendre à gauche direction les Massières. Aux Massières la grotte du Frochet est indiquée. Le sentier grimpe à flanc de montagne. Un tuyau de captage d'eau vous accompagne et vous sert en quelque sorte de fil d'Ariane. La montée est agréable et par endroit des belvédères naturels vous permettent d'avoir une superbe vue sur la

plaine du Royans, les falaises du cirque de Combe Laval et le terrain d'aviation en contre bas. Proche de l'arrivée, un grand bassin départ du captage, pourrait vous inciter à une baignade, mais attendez. Quelques dizaines de mètres plus loin se trouve la grotte et son lac. Il suffit de ce bassin de remonter la rivière et vous arrivez au porche d'entrée de la cavité. Un petit lac en défend son accès. Seuls les plongeurs spéléologues peuvent en explorer les 400 m découverts. Votre serviteur a eu le privilège d'en faire la « première ». L'eau est belle et potable et l'endroit en abri sous roche au pied des grandes falaises est propice au repos et à la méditation. D'ailleurs vous observerez que le sol a subi des fouilles archéologiques. Il y a 3 000 ans vraisemblablement des chasseurs cueilleurs, bien qu'étant au néolithique, y ont laissés des outils en silex qui n'était pas encore complètement abandonné, malgré la connaissance du bronze et du fer et quelques poteries. Cet endroit était un lieu de passage plutôt qu'un habitat permanent.

Petite histoire. Un soir que je grimpais avec mes bouteilles de plongée pour continuer l'exploration de la grotte, à quelques dizaines de mètres de celle-ci, je découvre un campement, matelas pneumatique, duvet et feu de camp. Intrigué par qui pouvait venir s'installer dans un endroit aussi perdu, j'appelais et quelle fut ma surprise de voir arriver une jeune dame d'environ 40 ans, fort belle au demeurant type sauvageonne, le vrai cliché. Elle m'apprendra qu'elle faisait un pèlerinage et que cet endroit entraînait dans un itinéraire. Je plongeais et au retour elle m'attendait avec un bol de tisane chaude. Hélas rien ne s'est passé mais j'étais à deux doigts d'adhérer à sa doctrine...

Le retour s'effectue par le même chemin, mais vous pouvez si vous avez du courage et du temps continuer à grimper le sentier balisé Jourdan. Des marques jaunes et vertes vous guideront sans difficulté. A Jourdan, prendre la direction St Jean-en-Royans et les Lamberts.

A la balise les Pids filez tout droit et laissez St Jean-en-Royans et Thuire sur votre gauche. (Attention les marques jaunes et vertes ne sont pas toujours très bien visibles et la descente est raide). Arrivé aux Lamberts, prendre les Rimets où vous retrouvez la route goudronnée qui vous indique Fortépaise-St Jean-en-Royans. Au hameau le Sert que vous allez traverser, vous trouverez un stop et à celui-ci prendre à droite. Cette petite route vous ramène directement au terrain.

La proposition ci-dessus s'adressant à des personnes acètes et spartiates (je ne suis pas sûr que ce soit la majorité des pilotes montagnés) il me paraît donc nécessaire de compléter la nourriture physique et spirituelle par une nourriture beaucoup plus matérielle...

Au début de l'itinéraire après avoir franchi le pont qui domine le Cholet, vous aurait l'indication d'un restaurant : la Table des Forges. C'est pas mal du tout... Donc organisez votre randonnée en conséquence, mais ne vous chargez pas trop...

Renseignements pratiques.

Aérodrome de Champ long de St Jean-en-Royans
26 190 St Jean-en-Royans.
Tél : 04 75 48 61 29

Voir car VAC : LFKE

Il est restreint mais accessible au pilote avec qualification montagne.

Préférentiel : 14 : atterrissage et 32 : décollage

Très rarement du vent de travers et bien protégé par vent soutenu du nord comme du sud.

Nourriture matérielle : Restaurant la Table des Forges. C'est aussi une pisciculture : tél : 04 75 47 67 50

Nourriture physique et spirituelle : La randonnée : aller retour 3 heures dénivelé 300 m. Si vous prolongez l'itinéraire ajoutez 2 heures et 200 m de dénivelé.

Carte IGN 1/25 000 3136 ET

Bonne ballade et à d'autres si vous le souhaitez.



CA de l'AFPM au Versoud le 10 juin .

Excusés : BONDON , FIX , GRESSER et TRICARD

- Gérard FERRIER :

Fichier : 518 inscriptions à ce jour , contre 576 à la même époque .

L'ASVM est par contre en augmentation .

Bulletin : sera à l'imprimerie en fin de semaine prochaine

- Jean-Pierre EBRARD :

S'excuse pour l'erreur concernant la "suppression" du rassemblement de Saint Jean en Royans

- Pierre BON :

Des erreurs sont relevées sur les fiches de Val Thorens , Vaugelas et il faut ajouter des photos plus récentes sur certaines fiches .

- Noël GENET :

Altisurfaces :

1. GRAND TERRUS : encore des sangliers ! l'entretien du terrain coûte très cher pour une utilisation très limitée , le terrain est mis en stand-by
2. CLAMENSANE : travaux prévus , très mauvais état actuel
3. NOTRE DAME DE LA SALETTE : sangliers aussi , travaux prévus
4. ENTREPIERRE : tondeuse de l'AFPM est en réparation , le propriétaire prête son tracteur . Subvention de 100€ par prêt.
5. SUPER DEVOLUY : journée cailloux prévue le 4 juillet, report au 5 si météo.
6. MENS : praticable mais en mauvais état , les propriétaires de Montmeilleur prêtent son personnel , assureront ensemencement et paillage de la piste . Il faut louer un engin pour les travaux , devis 2000€ TTC
7. ALEU JOUBAC : le devis des travaux se monte à 3500€ , l'AFPM vote une subvention de 2000€
8. COURCHEVEL : la mairie veut mettre l'altiport en gérance , trois sociétés privées sont sur les rangs, dont VINCI

Réglementation :

La gestion des NOTAMs passe des DACs au SNA . À la demande de la DAC Centre-Est , l'AFPM devient le responsable de la gestion des NOTAMs pour la montagne

EASA :

Les divers pays de l'EASA concernés par la montagne n'ont pas réussi à se mettre d'accord , la France a déposé un projet soutenu par la FFA et l'Aviation Civile française .)

Agrément JEUNESSE et SPORT :

Il nécessite un changement des statuts qui sera adopté en AG extraordinaire

Manches à air :

Stock restant : 14 grandes et 11 petites . Commande prévue : 30 petites

- Henri BALAS

•

Environnement : en Centre Est , il y a un responsable nommé par aéro-club . Il y a eu un article anti-hélico et "contre tout ce qui vole" dans le Dauphiné Libéré

- Josette CHABOUD

•

Très peu de vente à la boutique . Choix fait du cadeau de la prochaine AG ... utile à la sécurité .

- Chalet AFPM à SUPER DEVOLUY

L'achat d'un chalet "AFPM" à SUPER DEVOLUY est décidé (30M2 , mezzanine , 6 couchages , chauffage , etc ...) Devis : aux environs de 30.000€ .

L'ASVM a voté une participation de 6.000€ .

Une participation sera demandée aux utilisateurs pour partager les frais fixes : bois de chauffage , café , gaz , etc ...

- Questions diverses

•

Rassemblement de Pentecôte :

Organisation PARFAITE !

Transfert de l'organisation à l'EMP

En 2010 , pays organisateur l'Espagne

Pensée du CA pour Paul BOMEL

Dédommagement des déplacements des membres du CA à 20 centimes le KM de voiture.

En Suisse



Blumental